

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Kats Winter Series 2016/17

Deze wedstrijden zijn voor Handicapklassen ORC en IRC 1, 2 en 3.

Wedstrijdorganisatie:

De wedstrijdserie wordt georganiseerd door de Stichting Kats Winter Series in samenwerking met Van der Rest Nautic b.v.



Locatie

De wedstrijdserie worden vanuit Kats verzeild op de Oosterschelde

1. DE REGELS

1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen 2013-2016*

1.2 De volgende sein(en) en regel(s) worden als volgt gewijzigd:

- Wedstrijdseinen OW: Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten'.
- Regel 40: Zolang boten zich op het water bevinden moeten de deelnemers persoonlijke drijfmiddelen dragen, vlag Y  zal niet getoond worden.

1.3 Voor alle wedstrijden moeten de ORC/IRC-klassen voldoen aan *Offshore Special Regulations Category 4*.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS


Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het mededelingenbord dat is geplaatst nabij de ingang van het restaurant "Katsekaai".

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekendgemaakt vóór 11.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast nabij het Havenmeester kantoor/ restaurant "de Katsekaai"

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten'.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1 Voor alle deelnemende boten is de eerste start om 11:30 uur.
Alle boten worden in één startgroep weggestart.

De wedstrijden worden gevaren op de zondag, data van de wedstrijden:

30 oktober 2016

20 november 2016

22 januari 2017

19 februari 2017


19 maart 2017

9 april 2016

5.2 Aantal wedstrijden: Er wordt geprobeerd zoveel mogelijk wedstrijden te starten op een wedstrijddag. De streeftijd per wedstrijd is 30 minuten.

5.3 Elke start volgt zo snel mogelijk na finish van vorige wedstrijd.
Het laatste waarschuwingssein zal niet na 15.30 uur worden gegeven.

6 KLASSENVLAGGEN

Tijdens de wedstrijden mogen de deelnemers geen andere vlag voeren dan hun klassenvlag, die in het want of aan het achterstag bevestigd is. Deze klassenvlag is lettervlag D 

7 WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

7.1 Het wedstrijdgebied is de Oosterschelde, ten oosten van de Zeelandbrug nabij de haven van Kats.

7.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.

8 DE BANEN

8.1 De banen zijn Windward-Leeward banen met bovenin een Spreader en beneden een Gate. Bijlage A toont de baan en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren.

8.2 Een cijferwimpel op het startschip geeft het aantal passages van de bovenboei (boei 1) aan.

9 MERKTEKENS

9.1 De merktekens zijn opblaasbare ongenummerde oranje boeien.

9.2 Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.

10 RESERVE


11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens regel 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn zal liggen tussen een oranje vlag op het startschip aan stuurboord, en aan bakboord een joon met een oranje vlag.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden. de vlag Kilo.

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt regel A4 en A5 RvW

11.5 Wanneer vlag U  als voorbereidingssein is getoond, mag geen deel van de romp, bemanning of uitrusting van een boot zich bevinden in de driehoek die gevormd wordt door de uiteinden van de startlijn en het eerste merkteken, gedurende de laatste minuut voor zijn startsein. Wanneer een boot deze regel overtreedt en is geïdentificeerd, moet hij uitgesloten worden zonder verhoor, maar niet als de wedstrijd opnieuw wordt gestart of overgezeild of uitgesteld of afgebroken wordt voor het startsein. Dit wijzigt regel 26.

12 WIJZIGEN VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen

13 DE FINISH

13.1 De finishlijn zal liggen tussen een blauwe vlag op het finishschip aan stuurboordzijde en aan bakboordzijde een joon met een blauwe vlag.

14 RESERVE

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt regel 35, A4 en A5 RvW.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor. Protesten moeten daar worden ingediend binnen de protesttermijn.

16.2 De protestlimiet is 1 uur na de finish van de laatste boot in zijn startgroep in de laatste wedstrijd van de dag. Of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren welke van de twee het laatste is.

16.3 Mededelingen over protesten zullen op het mededelingenbord bekend worden gemaakt, zo spoedig mogelijk na het indienen van het protest om de deelnemers te informeren over plaats en tijd van de behandeling van de protesten waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers om hiervan kennis te nemen.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité (conform regel 61.1(b) RvW) zullen op het mededelingenbord worden getoond.

16.5 In afwijking van regel 65.2 RvW moet een verzoek om een schriftelijke uitspraak worden ingediend binnen één uur na de mondelinge uitspraak.

16.6 In afwijking van regel 66 moet op de laatste dag van de winter wedstrijdserie een verzoek om heropening worden ingediend:

(a) Binnen de protesttermijn als de partij die heropening vraagt de vorige wedstrijd op de hoogte was van de beslissing,

(b) Niet later dan 30 minuten nadat de partij die heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.

16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het wedstrijdcomité of het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt regel 62.2.

17 SCOREN

17.1 De wedstrijdresultaten van de serie worden berekend voor ORC volgens Time on Time "Triple Number System handicap". Op het startschip wordt vóór de eerste wedstrijd met een wit bord met zwarte letter medegedeeld, welk van de drie tijdcorrectiefactoren wordt gebruikt.

Letter L voor lichte wind (tot 9 knopen).

Letter M voor matige wind (9 tot 14 knopen).

Letter H voor harde wind (14 knopen en hoger).

Indien tijdens de wedstrijden de gemeten gemiddelde windsnelheid sterk verandert, kan het wedstrijdcomité besluiten dat een van de andere tijdcorrectiefactoren zal worden gebruikt. Dit zal worden aangegeven door het tonen van het betreffende bord op het finishschip.

De keuze van het berekeningssysteem en het bepalen van de baan- en windgegevens door het wedstrijdcomité kunnen geen reden vormen voor het zoeken van verhaal op grond van RvW 62. Jachten met een ORC-meetbrief en jachten met een IRC-meetbrief worden samengevoegd tot één startgroep.

17.2 Wanneer minder dan 3 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores.

Wanneer van 4, 5 of 6 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van zijn slechtste score.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 RESERVE

20 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen herkenbaar zijn aan een Van der Rest Nautic vlag of bemanning met een oranje veiligheids hesje.

21 HULPSCHEPEN

Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, vanaf het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten van zijn klasse zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

22 AFVALAFGIFTE

Afval kan/moet worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

23 RADIOCOMMUNICATIE

23.1 Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot noch radiosignalen uitzenden noch radioberichten ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons en GPS ontvangers.

23.2 Op de Oosterschelde bestaat een uitluisterplicht. Boten die met marifoon zijn uitgerust, moeten uitluisteren en bereikbaar zijn op kanaal 68. Deelnemers mogen behalve in geval van nood of bij opgave, niet zenden op dit kanaal.

27.3 Het wedstrijdcomité kan informatie over de positie van het startschip, de te zeilen baan en een tijdsein geven over de marifoon. Bij een tweede start op een dag kan, zo spoedig mogelijk na het einde van de eerste wedstrijd, de nieuwe starttijd via de marifoon op **kanaal 72** bekend worden gemaakt.

24 PRIJZEN

Prijzen zullen aan het einde van de laatste wedstrijddag van de Kats Winter Series 2016/17 worden gegeven afhankelijk van het aantal deelnemers: tot en met 5 boten 2 prijzen, 6 of meer boten 3 prijzen.

25 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

26 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van 1.500.000 euro per incident of het equivalent daarvan.

BIJLAGE A

DE BAAN

Lengte van de baan

Bij het waarschuwingssein wordt met een cijfervlag aangegeven hoe vaak voor de startende klasse boei 1 gerond moet worden.

De volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaaren is

Bij cijfer 1 **Start, boei 1 , (boei 3) , finish.**

Bij cijfer 2 **Start, boei 1, (boei 3), boei 2 of 4, boei 1, (boei 3) , finish.**

Bij cijfer 3 **Start, boei 1 , (boei 3), boei 2 of 4 ,boei 1, (boei 3), boei 2 of 4, boei 1, (boei 3), finish.**

Bij cijfer 4 **Start, boei 1, (boei 3), boei 2 of 4, boei 1, (boei 3), boei 2 of 4, boei 1, (boei 3), boei 2 of 4 , boei 1, (boei 3), finish.**

Op het laatste rak naar de finish zijn de boeien 2 en 4 geen merktekens van de baan.

