

## REGATA INDEPENDENCIA 2021

Cartagena de Indias, Colombia.

Sede: Club de Pesca de Cartagena

Fecha: Julio 17 de 2021

Con el fin de integrar a los clubes amigos y seguir fomentando la práctica del deporte de la vela, el Club de Pesca de Cartagena organiza la REGATA INDEPENDENCIA 2021, en aguas de la Bahía de Cartagena y del mar Caribe colombiano.

### ABREVIACIONES

DP	Reglas en que las penalidades son a discreción del Comité de Protestas.
NP	Reglas que no pueden ser motivo de protestas por un barco (Esto cambia la Reglas 60.1(a)).

### INSTRUCCIONES DE REGATA

#### 1. REGLAS

- La regata se regirá por las reglas, como están definidas en el Reglamento de Regatas a Vela (RRV) de WORLD SAILING.
- El comité organizador podrá asignar un hándicap temporal a cualquier barco que no tenga certificado o haya tenido, pero que sufrió una modificación en las velas o el barco. Dicho hándicap temporal tendrá una duración máxima de 60 días. Luego de este periodo el barco debe aportar certificado oficial de IRC.

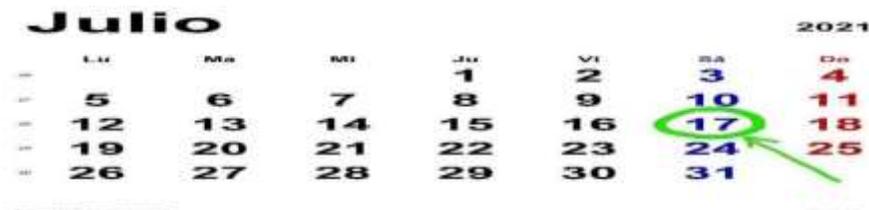
#### 2. AVISOS A LOS PARTICIPANTES

- Los avisos a los participantes se expondrán en el tablero virtual de avisos en whatsapp “chat Tablero Club de Pesca”. Para unirse al chat puede hacerlo con el siguiente link:

<https://chat.whatsapp.com/GpLwSfjI33IGRkbcSp45h6>

#### 4. PROGRAMA

##### 4.1 Fecha



Julio							2021
Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sa	Do	
			1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11	
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	
26	27	28	29	30	31		

#### 4.2 Hora de Salida

La salida del primer participante será las 13:00 horas. Seguidamente, irán saliendo los demás participantes, de acuerdo con la lista adjunta (Ver anexo de horas de salida).

#### 5. SEÑALES EN TIERRA

- No habrá señales en tierra. Las señales se expondrán en el chat Tablero Club de Pesca.

#### 6. BANDERA DE CLASE

- La bandera de la clase será el gallardete de Club de Pesca blanco con estrella azul.

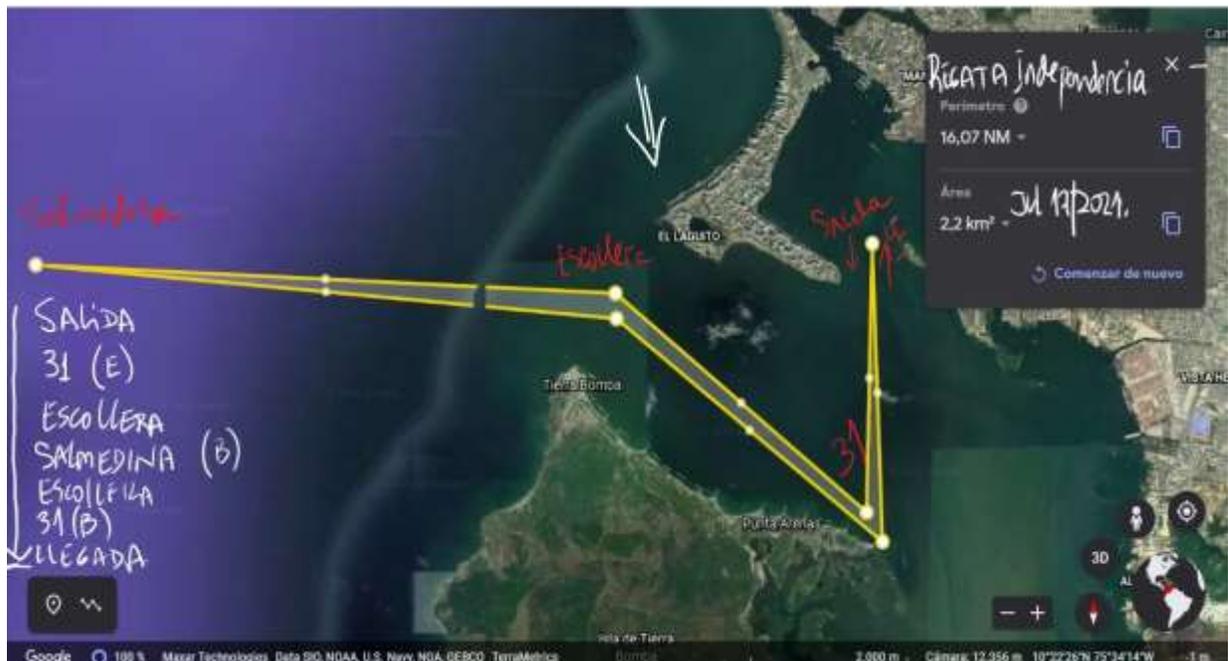
#### 7. ÁREA DE REGATAS

El área de regata será el área de la Bahía de Cartagena y sus alrededores (Ver anexo No. 1)

#### 8. ÁREAS QUE SON OBSTÁCULOS

Se consideran obstáculos las zonas por fuera del canal excepto el área necesaria para rodear las balizas que son marcas del recorrido. La salida de la escollera Bocagrande por fuera de las balizas de entrada y salida. Y también el área que rodea el Faro de Salmedina dentro de las boyas de marcación.

#### 9. RECORRIDO



DESCRIPCIÓN	
PASO DE MARCAS	DEJAR POR
SALIDA	Entre marcas
Boya 31	Estribor
Salida Escollera	Entre boyas
Faro de Salmedina	Babor
Entrada Escollera	Entre boyas
Boya 31	Babor
Llegada	Entre marcas

**En cualquier caso, la descripción del paso de marcas prima sobre el diagrama.**

#### **10. MARCAS**

- Las marcas del recorrido serán boyas fijas de la bahía interna y las boyas alrededor el Faro de Salmedina.

#### **11. LA SALIDA**

- La línea de salida será entre un mástil arbolando una bandera naranja en la marca de salida (embarcación de señales del CR) en el extremo de estribor y el lado del recorrido de la marca en el extremo de babor (boya Cardinal Sur divisoria del bajo de la virgen).
- Se hará una salida controlada de acuerdo con la hora correspondiente a cada barco participante (Ver anexo No. 1).
- Solamente la salida del primer barco se dará según la regla 26, con la señal de atención dada 5 minutos antes de la señal de salida. A partir del segundo barco, la salida será a la hora correspondiente, de acuerdo con la lista anexa. (Ver anexo No. 1)
- En caso de que en la salida haya barcos que se encuentren “OCS” – (salida prematura), el Oficial de Regata hará lo posible de avisar por voz y/o radio. Sin embargo, la responsabilidad de salir correctamente es de cada barco.

#### **12. HORARIO DEL DIA**

- A las 11:00 horas, se hará una reunión de patrones presencial, en la carpa del Club de Pesca. En caso de que no sea posible la reunión presencial, esta se hará virtual y se avisará mediante

comunicado por el chat Tablero Club de Pesca. La primera señal de atención (Gallardete del Club de Pesca) para el inicio de la regata será a las 12:55 horas.

### **13. LA LLEGADA**

- La línea de llegada será entre un mástil arbolando una bandera naranja en la marca de salida (embarcación de señales del CR) en el extremo de babor y el lado del recorrido de la marca en el extremo de estribor (boya Cardinal Sur divisoria del bajo de la virgen).

### **14. TIEMPO LIMITE PARA CADA REGATA**

- La hora límite para finalizar la regata es las 17:00 horas. Los barcos que no terminen a las 17:00 hrs o antes, serán clasificados TLE (Tiempo Límite Expirado) sin audiencia.

### **15. SISTEMA DE PENALIZACIONES**

- Un barco que infringe una regla de la Parte 2 del R.R.V. (“Cuando los barcos se encuentran”) o cuando ha podido tocar una marca puede penalizarse así: después de separarse claramente de otros barcos tan pronto como sea posible después del incidente, un barco se penalizará haciendo Un Giro efectuando con prontitud una virada y una trasluchada en la misma dirección. Esto modifica la Regla 44.1

### **16. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE REPARACIÓN**

- El formulario de protestas estará disponible en el link [2021 - Google Drive](#).
- El tiempo límite para presentar una protesta es de 30 minutos después de la llegada del último barco y el formulario debe ser enviado via Whatsapp al número 3173813335.

### **17. PUNTUACIÓN**

- 1er puesto el que cruce la línea de llegada de primero, 2do puesto el que cruce la línea de llegada de segundo, 3er puesto el que cruce la línea de llegada de tercero y así sucesivamente.

### **18. PREMIOS**

- Se otorgará premio a los primeros tres clasificados de la regata.

### **19. COMUNICACIONES POR RADIO**

- En caso de emergencia y para anunciar los OCS, se utilizará radios VHF en el canal 71. La falta de comunicación por parte del Comité de Regatas para avisar un OCS no será motivo para una solicitud de reparación. [DP]
- La disponibilidad de comunicación vía radio será obligatoria para todos los participantes. [NP]

## **20. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD**

- Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una regata o si continúa en regata (Regla RRV 3, Decisión de Regatear).
- Todos los participantes se comprometen a aceptar las reglas (Ver PARTE 1, REGLAS FUNDAMENTALES, RRV 4 Aceptación de las Reglas. Ver Definiciones: Regla).
- La autoridad organizadora, los oficiales y jueces de regata no aceptan responsabilidad alguna por daños materiales, lesiones corporales o muerte vinculada con, o antes de, durante o después de la regata.

## **21. SEGURIDAD Y SEGUROS**

- Todos los participantes deberán contar con un seguro personal de accidentes y / o de salud. La Autoridad Organizadora no es responsable de verificar el estado de los seguros. [NP]
- Los daños ocasionados a una embarcación y su equipo serán cubiertos por la misma embarcación inscrita, exonerando en todo caso al Club de Pesca como Autoridad Organizadora.
- Durante el procedimiento salida, desde la señal de atención hasta la señal de salida, no se podrá tener izado un spinnaker o un gennaker. Solamente lo podrá izar una vez haya pasado y dejado libre la línea de salida.
- Un barco que se retira debe notificarlo al Comité de Regatas a la primera oportunidad razonable. [NP][DP]

## **22. VERTIDO DE BASURAS**

Los residuos y basuras deberán ser eliminados una vez llegue el barco a tierra o por medio de las embarcaciones de apoyo. [NP]

## **23. INFORMACIÓN ADICIONAL**

Contacto: Katherine Ortiz  
Club de Pesca de Cartagena  
Email [eventos@clubdepescadecartagena.com](mailto:eventos@clubdepescadecartagena.com)  
Teléfono: +57-3215915115  
WhatsApp: +57-3215915115

**Anexo No. 1**  
**Secuencia de Salida**

	<b>Barco</b>	<b>Handicap</b>	<b>Hora</b>	<b>Minutos</b>	<b>Segundos</b>
1	Nepenthes	0,883	13	0	0
2	Peripatos	0,906	13	4	36
3	ARC Enap 7.5 #1	0,914	13	6	9
4	ARC Enap 7.5 #2	0,914	13	6	9
5	Moanamar	0,914	13	6	9
6	Pilgrim	0,932	13	9	31
7	Celtic Wind	0,932	13	9	31
8	Dolce Vita	0,934	13	9	53
9	Nefertiti	0,934	13	9	53
10	Aloha	0,958	13	14	5
11	Oh la la	0,963	13	14	57
12	Silver Darling	0,981	13	18	0
13	Arak	0,985	13	18	40
14	Tonic III	0,998	13	20	47
15	ARC 3 de Julio	0,999	13	20	57
16	Alegria	1,000	13	21	7
17	ARC Comodoro	1,003	13	21	36
18	ARC Antares	1,003	13	21	36
19	Pascal	1,009	13	22	33
20	Hispania	1,023	13	24	43
21	Bye Luby	1,023	13	24	43
22	Atenea	1,027	13	25	10
23	Breakaway	1,028	13	25	19
24	Semper Fidelis	1,029	13	25	28
25	Medea	1,035	13	26	22
26	Navarrete	1,037	13	26	40
27	Hipocampo	1,050	13	28	35
28	Magic Bus	1,077	13	32	24
29	Yamato	1,090	13	34	10
30	Kole Sere	1,091	13	34	18
31	Sue	1,093	13	34	34
32	Kontiki	1,094	13	34	42
33	Satori	1,192	13	46	43

Barcos Inscritos