



SARDEGNA

MELGES ³²

NOTICE OF RACE

VERSION 2 - 30/07/2021

2021 MELGES 32 WORLD CHAMPIONSHIP 1 - 4 September 2021

VILLASIMIUS

Marina di Villasimius - Lega Navale Italiana sez. Villasimius

Regatta Village Address:

Marina di Villasimius - Via degli Oleandri n° 10 - 09049 Villasimius (CA)





SARDEGNA

MELGES³²

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Agli atleti è richiesto di sottoporsi obbligatoriamente ad un tampone antigenico per Covid19 presso il presidio medico presente all'ingresso del marina nella giornata antecedente l'inizio delle regate di classe.

The regatta activities must be performed in accordance with the provisions on contrast and containment of the diffusion of COVID 19 issued by the Federation that the Organizing Committees will activate and to which the participating members must comply under the supervision of the Organizing Committee itself. Any cases of COVID 19 that should be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge.

Athletes are required to undergo a mandatory antigenic swab for Covid19 at the medical station present at the entrance of the marina the day before the class competition.



1 AUTORITA' ORGANIZZATRICI

Federazione Italiana Vela che delega

Lega Navale Italiana – Sez di Villasimius
Casella postale 73 – 09049 Villasimius (CA)

Congiuntamente con

International Melges 32 Class – Eurofleet
ph.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges32.com
website: www.melges32.com

2 REGOLE

La Regata sarà condotta secondo:

2.1 le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2021 – 2024 e Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021 e la Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021

L'evento è inoltre subordinato dal PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DEL COVID-19 in vigore al momento dell'evento.

La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2.2 Le Regole di Classe

2.2.A MELGES 32

- 1) La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 32, ad eccezione delle seguenti regole: **Fatta Eccezione per il Mondiale**, la Regola C.2.3.(c) **CREWS WEIGHT** è emendata come segue: Sarà effettuato un peso equipaggio prima dell'inizio del primo evento Melges 32 World League European Division come da Schedule Evento.
I SINGOLI PESI SI APPLICHERANNO per tutti gli eventi ad eccezione del Campionato Europeo e Campionato del Mondo.
La segreteria di classe registrerà i pesi dei singoli componenti equipaggio. Gli equipaggi potranno essere ripesati durante la manifestazione solo qualora venisse provata con valida protesta la falsità del peso registrato in occasione del peso pre-regata. In caso di cambio equipaggio durante la serie, l'equipaggio deve restare entro il limite di peso consentito secondo i pesi registrati e solo il nuovo membro dell'equipaggio si dovrà pesare prima dell'inizio della manifestazione. Se il peso dovesse eccedere, tutto o parte dell'equipaggio si dovrà pesare ad eccezione dell'armatore. Se, RISPETTO ALL'EVENTO PRECEDENTE, più di due membri equipaggio dovessero cambiare, tutto l'equipaggio si dovrà ripesare, ad eccezione dell'armatore

1 ORGANIZING AUTHORITIES

Italian Sailing Federation who designate

Lega Navale Italiana – Sez di Villasimius
Casella postale 73 – 09049 Villasimius (CA)

Together with

International Melges 32 Class – Eurofleet
ph.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges32.com
website: www.melges32.com

2 RULES

This event will be governed by

2.1 The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021 - 2024 and by the FIV prescriptions 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11. For Italian crews only: all Italian crews shall be FIV members and have a valid medical certificate, and the FIV Regulations for Sports Activities 2021 and the FIV Regulations for Offshore Sailing 2021

The event is also subject to the PROTOCOL REGULATING THE MEASUREMENT FOR COVID-19 CONTRAST AND CONTAINMENT in force at the time of the event.

The penalty for an infringement of the Protocol may be at least 10% up to disqualification, depending on the seriousness of the infringement committed. The percentage will be calculated with respect to the position of arrival of the boat in all the tests of the day in which the infringement was committed, or with respect to the position acquired on the day closest to when the infringement was committed.

2.2 The Class Rules.

2.2.A MELGES 32

1. The International Melges 32 Class Rules will apply except for the following amended rules: With the exception of the World Championship, Rule C.2.3.(c) CREWS WEIGHT is amended as follows: All crews shall be weighed during the registration period prior to the 1st event of the Melges 32 World League European Division, as per Event Schedule. The SINGLE recorded weight will apply to all of the Melges 32 World League European Events, excluding the European Championships and World Championships. By entering the weight-in room, each crew member authorizes the Class Secretary to register his/her weight and to keep track of it for the forthcoming events. Re-weighing shall only take place if a valid protest shows that the pre-race weights were false. If there is a crew change COMPARED TO THE PREVIOUS EVENT, the team, according to the recorded weight shall remain under the maximum allowed weight, and the new crew member will need to weight-in prior to the start of the event. If the weight should exceed the limit, the whole or part of the crew shall re-weight with the exception of the owner. If more than two (2)



che potrà decidere se ripensarci o tenere il peso registrato ad inizio stagione. Un equipaggio che subentra nel Melges 32 WL European Division durante la stagione si deve pesare prima dell'inizio del suo primo evento.

- 2) E' applicato l'addendum "IM32 Class Rules Updates"
- 3) L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio come da Istruzioni di Regata.
- 4) Si applica l'IM32CR part III H.3 Sail Limitation Mark
- 5) Si applica l'IM32CR part III H.7 Competitor Conduct
- 6) Si applica l'IM32CR part III H.4.3 Wind Speeds
- 7) Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun evento le eventuali udienze potranno essere tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race.
I dettagli verranno comunicati nelle specifiche Istruzioni di Regata.
- 8) Per le barche che intendono correre nella MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, la regola IM32CA C2.2 (c) è modificata come segue: L'equipaggio non deve contenere più di un ISAF Group 3 sailors.

Official Notice Board:

<https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=14606>

3 PUBBLICITA' e MEDIA

3.1 La pubblicità è permessa come da Regole di Classe Melges 32. In base alla Regulation 20.4 WORLD SAILING. L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera dello sponsor e/o adesivi. La bandiera e/o adesivo ove previsto dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'**Allegato 1**

3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

3.3 I concorrenti di Nazionalità Italiana dovranno essere in possesso dell'Autorizzazione all'esposizione di loghi pubblicitari richiesta dalla Federazione Italiana Vela

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 Gli eventi sono aperti alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe

a) IM32CR Part II.C.2 per MELGES 32

4.3 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole WORLD SAILING riguardanti l'eleggibilità, il Codice WORLD SAILING di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 32.

a) MELGES 32

Con riferimento alla IM32CR C.2, la IM32CA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione WORLD SAILING dei timonieri nello spirito del regolamento di Classe:-

crew members are being replaced for an event, the entire team will need to re-weigh in, with the exception of the owner who can choose if he or she wants to weight-in again or use their previous weight. A new team joining the Melges 32 World League European Division Event during the season shall weigh-in before their 1st race.

2. Addendum "Class Rules Updates" will apply.
3. The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing as per SIs.
4. M32CR part III H.3 Sail Limitation Mark apply
5. IM32CR part III H.7 Competitor Conduct apply
6. IM32CR part III H.4.3 Wind Speeds apply
7. In order to speed up the protest procedure the last day of each event, any interview may take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing, and medal racing. Further details will be communicated in the specifications of the Sailing Instruction.
8. For the boats competing in the MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, IM32CA Rule C2.2(c) is modified as follows: The crew shall contain no more than one (1) ISAF Group 3 sailors.

Official Notice Board:

<https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=14606>

3 ADVERTISING and MEDIA

3.1 The advertising is permitted according to Melges 32 Class Rules. According to the regulation 20.4 WORLD SAILING, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers where applicable must be displayed from the day before the start and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the **Appendix 1**.

3.2 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

3.3 Italian competitors shall have the Italian Sailing Federation Advertising Authorization

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The events are open to all boats of the International Melges 32 Class Association

4.2 All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules

a) IM32CR Part II.C.2 for MELGES 32

4.3 All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Eligibility Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code, and Melges 32

a) MELGES 32

As per IM32CR C.2, the IM32CA delegated to a Classification Code Committee the authority of evaluating a helmsman's status within the spirit of the Class rules.



4.4 Per tutti gli eventi i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso come da Normativa FIV.
I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale.

4.5 Le pre-iscrizioni dovranno pervenire presso la rispettiva Segreteria di Classe mezzo e-mail e/o tramite link di iscrizione disponibile sul sito di classe, entro Lunedì 16 Agosto 2021 complete di:

- Lista equipaggio e World Sailing Sailor IDs per tutti i componenti equipaggio
- Declarations of alternate, substitute and relief helmsmen
- Copia Tessere FIV con il valido certificato medico
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno €1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)
- Certificato di Stazza

4.6 Le iscrizioni per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate inviando via email alla rispettiva Segreteria di Classe entro le ore 18.00 del giorno antecedente l'inizio della manifestazione con la consegna di:

- Sail Declaration Form
- Firma in originale modulo Disclaimer
- In presenza di concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.7

4.7.A MELGES 32

- a) I Team Corinthian devono dichiarare sul modulo di iscrizione la loro volontà di correre nella divisione Corinthian e devono verificare il loro status durante l'iscrizione all'evento. Solo se l'equipaggio è conforme al punto 2.2.A.8 del bando (Melges 32 - L'equipaggio non deve contenere più di un velista Gruppo 3 ISAF), entro il termine ultimo per completare l'iscrizione, allora l'imbarcazione potrà gareggiare nella categoria "Corinthian". Solo i team classificati come "Corinthian" in occasione di tutti i singoli eventi saranno classificati come "Corinthian" per la Ranking MWL.
- b) Le liste equipaggio saranno pubblicate il lunedì della settimana di regate. Il tempo limite per presentare proteste sulla classifica è il Martedì ore 18:00 della settimana di regate.

5 TASSE DI ISCRIZIONE

5.1 I partecipanti devono saldare la tassa di iscrizione del circuito 2021 WORLD LEAGUE prima del primo evento della stagione per poter essere ammessi. Per maggiori dettagli contatta la rispettiva Segreteria di

4.4 For all events Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and the medical certification as per FIV regulations.
Foreign competitors must comply with the provisions of their National Authority.

4.5 Pre-registration shall be submitted to the Respective Class Secretariat via e-mail and/or via the registration link available on the Class Website within Monday August 16th 2021 complete with:

- Crew lists and World Sailing Sailor IDs for all crew
- Declarations of alternate, substitute and relief helmsmen
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification (Italian sailors only)
- Copy of the Entry Fee Payment
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent amount if expressed in a different currency.
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)
- Measurement Certificate

4.6 Registrations must be completed via email to the Respective Class Secretariat within 18.00 p.m. the day before the First Regatta Day The registration is considered valid after the delivery of:

- Sail Declaration Form
- Disclaimer Form signed
- If a crew member is younger than 18 years old, the registration form must be signed by the parent, guardian or "Support Person" which allows him to comply with the Rules (RRS 3.1 (b)). During the event, this person assumes the responsibility to get him racing.

4.7

4.7.A MELGES 32

- a) Corinthian teams must declare their will to be scored in the corinthian division while registering to the single event and they have to verify their status at the time of registration. Only if the crew comply with NOR 2.2.A.8 (Melges 32 - The crew shall contain no more than one ISAF Group 3 sailors) due by the deadline for registration, the boat can be classified as a "Corinthian team" for the single event. Only team scored as "Corinthian" at every single event attended will be scored as "Corinthian" in the MWL Ranking.
- b) The Crew lists will be online the Monday of the regatta week. The Classification Protest Time Limit will be at 18:00 the Tuesday of the regatta week.

5 ENTRY FEE

5.1 All participants shall pay the 2021 WORLD LEAGUE Registration Fee to join the circuit for the season prior the first event to be admitted. For more details contact your respective Class Secretariat.



<p>Classe</p> <p>La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Varo e alaggio • Sosta ed ormeggio • Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione • Professional race management • Umpires • Amministrazione della Melges World League • Copertura mediatica • Attività sociali post regata <p>I team sono responsabili di qualunque costo non descritto in NOR 5.1.</p> <p>6 PROGRAMMA EVENTI</p> <p>6.1 Il programma sarà il seguente:</p> <p>6.1.A MELGES 32</p> <p>Da Martedì 24 Stazze</p> <p>Martedì 9.00 - 18.00: Pesa ed iscrizioni</p> <p>Mercoledì 11.00: Skipper Briefing (Nel rispetto delle Norme anti-covid)</p> <p>13.00: Primo segnale d'avviso</p> <p>Giovedì Regate</p> <p>Venerdì Regate</p> <p>Sabato Regate (Nessun Segnale di avviso dopo le 15.00)</p> <p>6.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale Online entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.</p> <p>6.3 <i>L'ultimo giorno di regata per ciascuna classe non verrà esposto l'iniziale segnale di avviso dopo le 15.00.</i></p> <p><i>Per gli eventi è previsto un numero massimo di 10 prove.</i></p> <p><i>Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.</i></p> <p>6.4 <spare></p> <p>6.5 Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore / Marina al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale Online dei comunicati.</p> <p>6.6 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati Online entro 2 ore dal segnale di avviso dell'ultimo giorno di regata</p> <p>6.7 L'OA e/o RC si riservano il diritto di modificare il programma a causa delle condizioni meteorologiche o per qualsiasi altro motivo.</p> <p>7 STAZZE E PESA</p> <p>7.1 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli</p>	<p>The registration fee includes for each single event</p> <ul style="list-style-type: none"> • Launching and hauling • Hospitality & docking • Van & Trailer parking throughout the event • Professional race management • Umpires • Melges World League administration • Event media coverage • Social events after race <p>Teams are responsible for any costs other than those described in NOR 5.1</p> <p>6 EVENTS SCHEDULE</p> <p>6.1 The program will be the following:</p> <p>6.1.A MELGES 32</p> <p>From Tuesday 24th Measurements</p> <p>Tuesday 09:00 - 18.00: Registration and Weight</p> <p>Wednesday 11.00: Skipper Briefing (In compliance with the anti-covid rules)</p> <p>13.00: First Warning Signal</p> <p>Thursday Races</p> <p>Friday Races</p> <p>Saturday Races (No INITIAL Warning after 15.00)</p> <p>6.2 For the second day of racing for each class, the estimated time of the first warning signal will be posted on the Online Official Notice Board by 20.00 of the previous day. If no notices are displayed, the starting time will be the same as day before.</p> <p>6.3 <i>On the last day of the regatta for each class no INITIAL Warning Signal will be displayed after 15.00.</i></p> <p>For the event there is a maximum number of 10 races-</p> <p>A maximum of 3 races can be sailed each day.</p> <p>6.4 <spare></p> <p>6.5 IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club or Marina at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Online Notice Board.</p> <p>6.6 The hauling-out list will be published on the Official Online Notice Board at least 2 hour prior the warning signal of the last racing day,</p> <p>6.7 The OA and/or RC reserve the right to modify the program because of weather conditions or for any other reason.</p> <p>7 MEASUREMENT AND WEIGHING</p> <p>7.1 All competitors shall observe Class Measurements Rules. There may be measurements checks before the start of the regatta, as well as during the event. The following control checks may be held:</p>
---	---



prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione. Potranno essere effettuati i seguenti controlli:

- Dimensioni della vela
- Ispezioni imbarcazioni e appendici con Ultrasuoni
- Controllo albero, crocette, bommerang
- Peso correttore
- Equipaggiamento di sicurezza
- Vari controlli di misurazione casuali
- Qualsiasi ulteriore controllo dell'imbarcazione/attrezzatura richiesto dall'OA

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

8.2 Durante le manifestazioni le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

8.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti entro l'orario dello Skipper Briefing sul sito dedicato alla manifestazione.

<https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=14606>

10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti i Circoli come illustrate nelle IdR.

11 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina. Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento.

12 PUNTEGGIO

12 (A) – MELGES 32

12.A.1 Per i singoli eventi è previsto un numero massimo di otto (8) prove ad evento.

12.A.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di tre (3) prove.

12.A.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IM32CR part III H.4.1 (c)].*

12.A.4 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

12.A.5 Quando siano state completate meno di 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale di 6 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. *[Si applica IM32CR H.4.2 (b) & (c)]*

12.A.6 Melges 32 World League European Division SCORING

1. E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola tappa nel circuito Melges 32 World League
2. Il sistema di punteggio per le classifica di circuito MELGES 32 WORLD LEAGUE prevede l'attribuzione di punti (da 20 a 1 in ordine progressivo decrescente) a tutte le imbarcazioni classificate nelle prime venti posizioni della classifica generale finale di ogni singolo evento Melges 32 World League

- Sail dimensions
- Boat and appendix inspections with Ultrasounds
- Check of Mast, spreaders, bommerangs
- Corrector Weight
- Safety Equipment
- Various Random Measurement Checks
- Any further boat/Equipment check requested by the OA

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

8.1 All boats shall be launched by the close of the event's registration.

8.2 Boats shall not be hauled out during the events without the written permission of the Race Committee, in accordance to the rules.

8.3 The Organizing Authority may impose haul-out restrictions.

9 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available to all competitors within the Skipper's Briefing on the official regatta website.

<https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=14606>

10 VENUE

Racing will take place on the water outside the Yacht Club/Marina as per the Sailing Instructions.

11 COURSE

The course shall be in a Windward-Leeward configuration with an offset mark between the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide different courses that will be included as an option and communicated in the Sailing Instructions.

12 SCORING

12 (A) – MELGES 32

12.A.1 A maximum of eight (8) races will be held.

12.A.2 A maximum of three (3) races may be hold on each racing day

12.A.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' is applied [IM32CR part III H.4.1 (c) apply]

12.A.4 One (1) race is needed to validate the single Event.

12.A.5 When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 6 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. [IM32CR H.4.2 (b) & (c) apply]

12.A.6 Melges 32 World League European Division SCORING

1. One (1) race is needed to make valid the single event and to score it in the Melges 32 World League
2. The results of the Melges 32 World League European Division will be scored using a specific scoring system. The scoring system will assign points (from 20 to 1 progressively decreasing) starting with the top boats finishing.
1st classified at each single event= 20 pts.
2nd classified = 19 pts.



1° classificato al singolo evento = 20 pts.
2° = 19 pts.
3° = 18 pts.
....
20° = 1 pts.
21° e oltre = 0 pts.

13 PREMI

13.1 All'evento verranno premiate.

- Le prime tre (3) imbarcazioni della Classifica di Tappa di ogni classe
- Le prime tre (3) imbarcazioni classificate con equipaggio interamente Corinthian.

13.2 Per il Circuito Melges 32 World league

- Le prime 3 (tre) imbarcazioni della Classifica di Circuito.
- Le prime 3 (tre) imbarcazioni Corinthian

14 VHF

14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio VHF, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.

14.2 E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e di ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

15 RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

16 BARCHE APPOGGIO

16.A MELGES 32

Si applica la regola IM32CR H.5 *Outside Assistance*.

Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un dispositivo VHF

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette

3rd classified = 18 pts.

....

20th classified = 1 pts.

21st and over = 0 pts.

13 PRIZES

13.1 The Event Prizes will be awarded to:

- First three (3) classified boats of the Event of the three Classes
- First three (3) classified boats sailing under the Corinthian Division.

13.2 For the Overall Melges 32 World League European Division 2021 Prizes will be awarded to:

- First three (3) boats classified overall in the League of the three Classes
- First three (3) Corinthian boats

14 VHF

14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use a VHF to call out any boats that are OCS by sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure to use it by the Race Committee, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This changes Rule 62.

14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and all other electronic devices.

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to remain in the race is hers alone."

Therefore: By participating in this event every competitor agrees and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of facing strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, breakdowns / damage to equipment, mishandling of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to vehicle instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. The risk of permanent and serious injuries or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.

16 SUPPORT BOATS

16 (A) - MELGES 32

IM32CR H.5 *Outside Assistance* apply. Support boats and support people shall check-in at the Registration Office, filling in form and declaring:

- 1) support boat features;
- 2) the acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.
- 3) the name of the associated team
- 4) to have a VHF device on board

Relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.



alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17.2 E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

18 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

19 MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare questo Bando di regata. Qualsiasi modifica apportata al presente Bando prima di un singolo verrà pubblicata sul sito Web dell'evento (secondo RRS 88.2).

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of €1.500.000,00 per event or the equivalent, if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided during pre-registration.

17.2 It is the owner or owner's representative sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportation.

18 LOGISTIC INFORMATION

For the Logistic information please refer to the "Event Competitor Announcement".

19 CHANGES TO THE NOTICE OF RACE

The organisation reserves itself the right to change this Notice of Race. Any change made to this Notice of Race prior to a single will be published on the event's website (according to RRS 88.2).



ALLEGATO 1 / Appendix 1

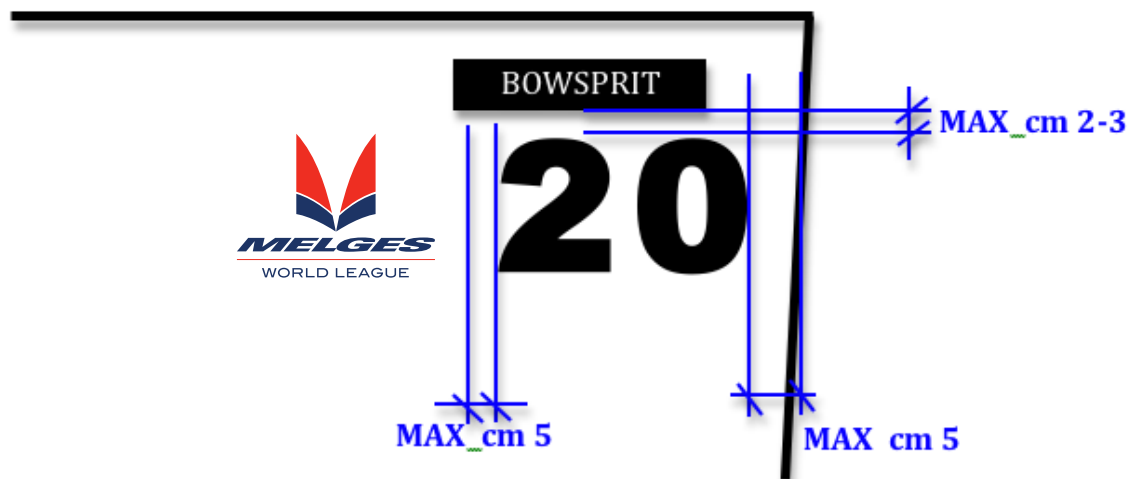
Posizionamento adesivi e numeri di prua MELGES 32 & MELGES 20 Stickers & bow numbers positioning

Adesivi Scafo

E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardano lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.

Hull Sticker

Must respect the MAXIMUM margin on the diagram below. Stickers must be the same height on both sides. When looking at the the bow from the front of the boat the stickers must appear fully aligned on both sides.



Adesivi per il Boma

L'adesivo boma, se fornito dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero.

Boom Sticker

The boom sticker, if provided by the Organizing Authority, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast.

Bandiere da Strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by Organizing Authority, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (including during races).

The Forestay flag, if provided by Organizing Authority, must always be hoisted while the boat is at the dock and must be positioned over any other forestay-flag displayed by the team.

